



## Kommende Veranstaltungen

Alle Termine unter Vorbehalt!

**Fr.**  
**23.4.** 16 Uhr, Hildegardplatz, Kempten:  
Critical Mass-Rad-Demo

**So.**  
**2.5.** 9 Uhr, Pausenhof Berufsschulcenter III,  
Wiesstraße 32, Kempten:  
Pedelec-Fahrsicherheitstraining  
(nur nach schriftlicher Anmeldung,  
weitere Termine: 9.5., 16.5., 30.5.)

Wir informieren auf unserer Homepage zeitnah, ob und unter welchen Voraussetzungen die jeweils vorgesehene Veranstaltung stattfindet.  
Siehe unter: [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de)

## Inhaltsverzeichnis

Fahrraddemo	1
Pedelec-Fahrsicherheitstraining	2
Ergebnisse Fahrradklimatest 2020	3
Sonstiges, Impressum	5

## Rad-Demo in Kempten für Umweltspur in der Bahnhofstraße am 23. April

Der Fahrradclub ADFC Kempten-Oberallgäu und Fridays for Future Kempten rufen wieder zur Critical Mass-Rad-Demo auf. Sie steht diesmal unter dem Motto „Umweltspur Bahnhofstraße jetzt“. Treffpunkt ist am Freitag, 23. April, am Hildegardplatz in Kempten. Es handelt sich um eine angemeldete Demo mit Polizeischutz.

Die Critical Mass-Raddemo feiert das Fahrrad: Wir sind die Gegenbewegung zur alltäglichen Blechlawine in unserer Stadt. Du bist herzlich eingeladen, mitzuredeln: Wir füllen Kemptens Straßen mit so vielen Radfahrern, dass wir nicht mehr zu übersehen sind!

Eine Bewegung von Radfahrenden für Radfahrende damit sich Radverkehrsbedingungen verbessern. Die teilnehmenden Radfahrer fordern stärkere Berücksichtigung und mehr Aufmerksamkeit für die Belange der Radfahrenden:

- bei der Verkehrsplanung
- durch andere Verkehrsteilnehmer
- durch die Politik.

Wir werben für einen Umstieg: weg vom Auto, weg vom immensen Flächen- und Energieverbrauch, weg von Lärm, Dreck und Luftverschmutzung – hin zu umweltfreundlicher Fortbewegung, hin zu einer fahrradfreundlichen Stadt Kempten.

Ob und unter welchen Auflagen (z. B. Maskenpflicht) die Rad-Demo stattfinden kann, stand bei Redaktionsschluss noch nicht fest.

Die Polizei wird das relativ kurzfristig anhand der aktuellen Infektionslage entscheiden. Sobald hier Klarheit herrscht, werden die entsprechenden Infos unter

[www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de)

veröffentlicht.

Tobias Heilig



Die nächste Kemptener Critical Mass soll am 23. April stattfinden. Symbolfoto: ADFC Bremen

## Das Pedelec-Fahrsicherheitstraining geht in die nächste Runde

Sofern es die Corona-Bestimmungen zulassen, können im Mai die nächsten Kurse stattfinden.

### Voraussetzung:

Sie können schon Radfahren und bringen ein Pedelec sowie einen Helm mit.

### Kurstermine:

2. Mai, 9. Mai, 16. Mai, 30. Mai (jeweils sonntags)

### Ort:

Wiesstraße 32, 87435 Kempten, Pausenhof Berufsschulcenter III, gegenüber Ärztehaus am Forum

### Beginn/Dauer:

9 Uhr, ca. 5,5 Stunden

### Kursgebühr:

79 Euro, bitte das Geld passend mitbringen. ADFC-Mitglieder erhalten 10 Euro Nachlass.

### Rückfragen an:

Josef Böck, zertifizierter ADFC-Tourguide und Fahrsicherheitstrainer, unter Tel. 01 75/293 33 03.

### Anmeldung:

per E-Mail an:

[josef@adfc-kempten.de](mailto:josef@adfc-kempten.de)

### Teilnehmer:

maximal acht, nach Reihenfolge der Anmeldung.



Das Beherrschen des Pedelecs wird in der Praxis geübt.

Foto: Matthias Becker, Montage: Beckmann

## Fahrradklimatest 2020: Ergebnisse und Reaktionen

Die Ergebnisse des ADFC-Fahrradklimatests 2020 sind jetzt im Bundesverkehrsministerium vorgestellt worden. Erfreulich ist aus Oberallgäuer Sicht, dass es neben Kempten nun erstmals Immenstadt, Sonthofen und Oberstdorf in die Wertung geschafft haben. Damit fundierte Ergebnisse erzielt werden, müssen pro Stadt bzw. Gemeinde mindestens 50, bei größeren Städten mindestens 75 beziehungsweise 100 Abstimmungsergebnisse vorliegen. Bei den 27 Fragen ging es darum, ob man sich auf dem Rad sicher fühlt, wie gut die Radwege sind und ob die Kommune in Zeiten von Corona das Fahrradfahren besonders fördert.

Die Stadt Sonthofen belegte auf Anhieb den Spitzenplatz in Bayern in ihrer Größenklasse – mit einer Gesamtnote von 3,3. 136 Sonthofener\*innen haben an der Befragung teilgenommen. Besonders positiv bewerteten sie die Radverkehrsförderung der Stadt, den Spaßfaktor beim Radfahren und das Sicherheitsgefühl im Verkehr. Unwohl fühlen sich Sonthofens Radfahrer\*innen vor allem im Mischverkehr.

Die Corona-Zeit hat viele Menschen neu auf das Rad gelockt. Damit der Trend anhält, ist das Sicherheitsgefühl ganz entscheidend. Das ist in Sonthofen gut – 51 Prozent der Befragten fühlen sich beim Radfahren sicher. Damit die Stadt in der Gunst der Radfahrenden weiter steigt, sollten schnell die Lücken im Radwegnetz geschlossen werden.

Schlechte Noten gab es erneut für die Stadt Kempten. Dort haben sich diesmal 427 Menschen am Klimatest beteiligt. Die Problemfelder in Kempten sind bekannt:

vieles ist Stückwerk, es fehlen Perspektiven und sichtbare Verbesserungen.“

Zum miserablen Test-Ergebnis sagt Oberbürgermeister Thomas Kiechle: „Ich bin sehr unzufrieden damit, das ist ungenügend, wir müssen daran arbeiten, ganz klar!“. Als Schwachstellen benennt er unter anderem die „jahrzehntelange Fixierung aufs Auto, die unzureichende Qualität vieler Radwege und die Kommunikation seitens der Stadt.“ Allerdings, so gibt das Stadtoberhaupt zu bedenken, „können wir das Fahrrad nicht überall priorisieren, wir sind eine Einkaufsstadt, in der die Erreichbarkeit mit dem Auto besonders wichtig ist.“



Das stellt der ADFC gar nicht in Abrede. Das notwendige Nebeneinander unterschiedlicher Verkehrsträger ist essenziell. Aber bisher reichen die Maßnahmen nicht, um die Kemptener Straßen für Radler\*innen einladender und sicher zu machen. Als exemplarisches Beispiel sei die Salzstraße genannt: bis zu fünf Spuren für Autofahrer, aber kein Platz für Radfahrer.

Baureferent Tim Koemstedt versichert: „Dort wird die Verkehrsfläche anders verteilt werden, wir sind dran!“

Markus Wiedemann vom Tiefbau- und Verkehrsamt assistiert: „Ein Teil der Spuren wird an Radfahrende vergeben, auch in der Memminger Straße planen wir Ähnliches – und zwar noch in diesem Jahr.“

Er kündigte weitere Maßnahmen in der Bahnhof- und Wiesstraße an, es soll auch mehr klar markierte Aufstellmöglichkeiten für Radfahrende vor Ampeln geben, „das macht das Radeln viel sicherer.“

Die in mehreren bayerischen Städten installierten Pop-up-Radspuren stoßen bei OB Kiechle dagegen auf Skepsis: „Auf dem Ring beispielsweise sehe ich so etwas gar nicht.“ Die vom ADFC angestoßene Idee, in der Salzstraße im kommenden Sommer eine Pilot-Pop-up-Spur einzurichten, kommentiert der Oberbürgermeister mit einem überrascht-interessierten Lächeln.

Klarer die Aussage Kiechles zum Thema Rad-Abstellanlagen: „Ich fahr so oft es geht mit dem Fahrrad in die Innenstadt, nicht nur samstags auf den Wochenmarkt. Und da sehe ich, dass wir mehr solcher Anlagen benötigen!“ Wenn er im Sattel sitzt, schätzt Kiechle auch die „gute Erreichbarkeit unserer Innenstadt“. Die wird auch von den Teilnehmer\*innen des Fahrradklima-Tests mit großer Mehrheit positiv bewertet. „Es ist ein Ritt auf der Rasierklinge,“ gibt der OB zu bedenken, „wir müssen die Interessen aller berücksichtigen und können den Radfahrer\*innen nicht das Blaue vom Himmel versprechen. „Aber,“ so verspricht Kiechle, „wir werden mehr tun, Kempten ist auf dem Weg.“

Ausführliche Ergebnisse des Fahrradklimatests unter: [www.adfc.de/artikel/adfc-fahrradklima-test-2020-2](http://www.adfc.de/artikel/adfc-fahrradklima-test-2020-2)



**So haben die Oberallgäuer Städte und Gemeinden beim ADFC-Fahrradklimatest 2020 abgeschnitten**

Stadtgröße (nach Einwohnern)	50.000 bis 100.000		20.000 bis 50.000		bis 20.000 Einwohner		
Name	Kempten		Sonthofen		Immenstadt		Oberstdorf
Gesamtnote	<b>4,39</b> (2018: 4,26)		<b>3,31</b>		<b>3,96</b>		<b>3,58</b>
Platzierung deutschlandweit	98 (von 110)		18 (von 415)		248 (von 418)		103 (von 418)
Platzierung in Bayern	8 (von 9)		1 (von 49)		67 (von 101)		27 (von 101)
Note bei Zusatzfragen Corona und Radeln*	4,37		3,84		4,27		4,24
<b>Benotung bei den Einzelfragen: (**Wichtigkeit der Frage)</b>	Radeln: Spaß oder Stress	** 4,1	** 3,0	** 3,4	** 2,8		
	Akzeptanz als Verkehrsteilnehmer	0,91 4,3	0,90 3,4	0,88 3,7	0,85 3,2		
	Alt und Jung radeln	3,7	2,6	3,0	2,7		
	Werbung für das Radfahren	0,68 4,3	0,73 2,3	0,63 4,4	0,76 4,2		
	Medienberichte	0,68 4,1	0,74 3,3	0,67 4,3	0,70 4,0		
	Fahrradförderung in jüngster Zeit	4,5	2,7	4,7	4,6		
	Falschparkkontrolle auf Radwegen	0,83 5,1	0,80 3,9	0,69 4,4	0,72 4,2		
	Reinigung der Radwege	0,81 4,3	0,83 3,4	0,81 3,8	0,79 3,4		
	Ampelschaltungen für Radfahrer*innen	0,81 5,1	0,77 4,1	0,57 4,7	0,60 4,3		
	Winterdienst auf Radwegen	0,84 4,8	0,85 3,8	0,81 3,9	0,84 3,6		
	Sicherheitsgefühl	0,91 4,7	0,90 3,6	0,89 4,1	0,87 3,6		
	Konflikte mit Fußgängern	0,78 3,7	0,83 3,4	0,84 3,9	0,85 4,3		
	Konflikte mit Kfz	0,89 4,5	0,91 3,7	0,89 4,1	0,85 3,9		
	Hindernisse auf Radwegen	0,88 4,2	0,89 3,4	0,85 3,8	0,83 3,7		
	Fahrraddiebstahl	0,66 3,4	0,68 3,1	0,61 3,0	0,70 3,1		
	Fahren auf Radwegen und -fahrstreifen	0,84 4,7	0,84 3,6	0,79 4,2	0,80 4,0		
	Fahren im Mischverkehr mit Kfz	4,8	3,9	4,6	3,9		
	Breite der Wege für Radfahrer*innen	5,1	4,1	4,4	4,1		
	Oberfläche der Wege für Radfahrer*innen	0,79 4,4	0,79 3,6	0,75 3,8	0,80 3,8		
	Abstellanlagen	0,75 4,2	0,74 3,3	0,73 4,4	0,71 4,0		
Führung an Baustellen	0,75 5,1	0,71 4,4	0,66 4,7	0,69 4,5			
Fahrradmitnahme im ÖPNV	0,63 5,4	0,70 5,1	0,70 5,1	0,78 4,8			
Erreichbarkeit des Stadtzentrums	0,80 3,3	0,82 2,1	0,77 3,0	0,82 1,9			
Zügiges Radfahren	3,6	2,5	3,2	2,1			
Geöffnete Einbahnstraßen in Gegenrichtung	0,73 3,9	0,79 2,1	0,68 2,6	0,82 1,9			
Wegweisung für Radfahrer*innen	0,66 3,8	0,75 2,7	0,76 3,0	0,78 2,8			
Öffentliche Fahrräder	0,43 5,3	0,52 2,6	0,44 4,6	0,62 3,5			

- \* enthielt fünf Fragen zur Corona-Zeit:
- Wurden Radfahrer\*innen handfeste Signale für mehr Fahrradfreundlichkeit gegeben?
  - Haben die Bürgermeister\*innen und Kommunalpolitiker\*innen das Radfahren neu entdeckt?
  - Wurde das Radfahren in den lokalen Medien empfohlen?
  - Haben die Menschen im eigenen Umfeld neue mit dem Rad erreichbare Ziele in der näheren Umgebung entdeckt?
  - Ist die Bedeutung des Fahrrads gestiegen?

\*\* Zusatzbefragung zur Wichtigkeit des jeweiligen Themas: die Skala reicht von 0 (unwichtig) bis 1 (wichtig). Die Noten mit hoher Wichtigkeit (0,75 und mehr) wurden farbig unterlegt.

**So haben weitere Städte und Gemeinden im Allgäu abgeschnitten:**
**20.000 bis 50.000 Einwohner**

Memmingen	3,42
Leutkirch	3,62
Lindau	3,69
Wangen	3,89
Kaufbeuren	4,02

**Bis 20.000 Einwohner**

Isny	3,24
Türkheim	3,40
Bad Wörishofen	3,47
Marktoberdorf	3,50
Füssen	3,54
Mindelheim	3,78

## Finanzbericht 2020 für Interessierte auf Anfrage

Der für die im Januar ausgefallene Mitgliederversammlung von der Schatzmeisterin erstellte Finanzbericht 2020 steht Interessierten auf Anfrage zur Verfügung. Hierzu einfach eine kurze E-Mail schicken an:

[manuela@adfc-kempten.de](mailto:manuela@adfc-kempten.de)

## Fördermittel für Lastenfahrräder

Die Stadt Kempten hat die finanzielle Förderung für die Anschaffung eines Lastenfahrrads bis Ende 2021 verlängert. Seit Jahresbeginn können auch Privatpersonen mit Wohnsitz in Kempten eine Förderung beantragen.

Infos und Antragsunterlagen finden sich hier:

<https://www.kempten.de/02-textseite-22344-22344.html>



*Lastenfahrräder sind ein praktischer Autoersatz. Foto: pd-f.de | r-m*

## Mitmachen: Studie zur Fahrradnutzung

Anna Hoferichter führt an der Hochschule Kempten eine Studie zur Nutzung des Fahrrads im Berufsverkehr im Allgäu durch. Sie würde sich freuen, wenn du dir ein paar Minuten Zeit nimmst, um an der Umfrage teilzunehmen. Um zahlreiche Teilnahmen und somit aussagekräftige Ergebnisse zu erzielen, darfst du die Umfrage sehr gerne an Radelnde weiterleiten, die ebenfalls im Allgäu arbeiten. Hier geht es zur Umfrage:

[https://www.umfrageonline.com/s/pendler\\_im\\_allgaeu](https://www.umfrageonline.com/s/pendler_im_allgaeu)

## Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** sind übrigens auch auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) und Touren unter [www.adfc-kempten.de/radtouren](http://www.adfc-kempten.de/radtouren) zu finden.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden. Siehe unter: [www.adfc-kempten.de/ics.ics](http://www.adfc-kempten.de/ics.ics)

**Nachrichten und aktuelle Informationen** von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage [www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) zu finden, sowie per News-Feed:

 [facebook.com/adfc.kempten](https://facebook.com/adfc.kempten)

 [twitter.com/ADFC\\_KE\\_OA](https://twitter.com/ADFC_KE_OA)

 [adfc-kempten.de/rss.xml](http://adfc-kempten.de/rss.xml)

## Newsletter

Sie erhalten unseren Newsletter als ADFC-Mitglied oder weil Sie sich in der Vergangenheit dazu angemeldet haben.

Falls Sie unseren Newsletter zukünftig nicht mehr erhalten wollen, dann melden Sie sich bitte unter <https://adfc-kempten.de/nachrichtenarchiv/newsletterarchiv> ab oder senden Sie eine E-Mail an [newsletter-request@adfc-kempten.de](mailto:newsletter-request@adfc-kempten.de) und schreiben Sie in die Betreffzeile „unsubscribe“.

## Radtourentermine

### Feierabendtouren:

Sobald es die Corona-Bestimmungen zulassen, starten wir wieder jeden Dienstag um 18 Uhr vom Hildegardplatz in Kempten zu einer kleinen Feierabendrunde. Nach ca. zwei Stunden sind wir wieder zurück. Der Weg ist das Ziel, die Tour ist für jeden geeignet, da wir uns nach dem schwächsten Teilnehmer richten

### Tagestouren:

Auf aktuelle Tourentermine wird jeweils im Newsletter hingewiesen.

Infos zu allen geplanten sowie zu kurzfristig angesagten Touren finden Sie im Internet unter:

[www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-sonthofen)  
[www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten](http://www.adfc-kempten.de/radtouren/programm-kempten)

## Radlerstammtisch

Wir – die Aktiven des ADFC Kempten-Oberallgäu – treffen uns **jeden dritten Donnerstag** im Monat um 19.30 Uhr im Gastro-Bereich des swoboda alpin – dem Alpinzentrum des DAV Allgäu-Kempten (Aybühlweg 69, 87439 Kempten). Ob Anregungen für sichere Radwegverbindungen oder Tipps für die nächste Wochenendtour – es gibt immer Spannendes zu erzählen und erfahren. Jeder Interessierte ist herzlich zu unserem monatlichen Radlerstammtisch eingeladen. Schauen Sie doch einmal vorbei – wir freuen uns auf Ihren Besuch. Nach vorheriger Anmeldung codieren wir am Radlerstammtisch auch Fahrräder (für Mitglieder kostenlos, Nichtmitglieder 10€).

**Achtung:** Wegen der Corona-Situation finden derzeit keine Stammtische statt. Änderungen werden auch auf unserer Homepage

[www.adfc-kempten.de](http://www.adfc-kempten.de) bekannt gegeben.

## Impressum

### Herausgeber

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club,  
Kreisverband Kempten-Oberallgäu  
Kreisvorsitzender: Tobias Heilig  
[info@adfc-kempten.de](mailto:info@adfc-kempten.de)

### Redaktion

Stefan Beckmann  
Bahnhofstraße 13, 87477 Sulzberg  
[stefan@adfc-kempten.de](mailto:stefan@adfc-kempten.de)

Der nächste Newsletter erscheint voraussichtlich Mitte Mai!

### Unsere Fördermitglieder



Stadt  
Kempten



Stadt  
Sonthofen