

Liebe Radfahrer,

die großen Termine am Jahreswechsel nahen – auch beim ADFC Kempten-Oberallgäu.

Außerdem berichten wir in dieser Ausgabe über unser Gespräch mit Markus Wiedemann (Leiter des Kemptener Amtes für Tiefbau und Verkehr) sowie über die ADFC-Bundeshauptversammlung 2015.

Und dass in dieser Ausgabe gleich zwei Mountainbike-Notizen stehen, ist reiner Zufall. Der ADFC ist kein Mountainbike-Verein, sondern vertritt die Interessen aller Radfahrenden.

Ich wünsche allen Lesern eine schöne Weihnachtszeit und ein frohes Fest.



Euer

Tobias Heilig



Stammtisch auf dem Weihnachtsmarkt

Auch heuer findet unser Dezember-Stammtisch wieder traditionell auf dem Kemptener Weihnachtsmarkt statt. Wir treffen uns ab 18.30 Uhr am Glühweinstand am östlichen Ende des Weihnachtsmarktes (Richtung St.-Mang-Platz).

(Tobias Heilig)

Inhalte

Liebe Radfahrer.....	1
Stammtisch auf dem Weihnachtsmarkt.....	1
Mitgliederversammlung 2016.....	1
25-Jahrfeier.....	2
Mountainbike-Notizen.....	2
Markus Wiedemann zu Gast bei uns.....	3
ADFC-Bundeshauptversammlung 2015.....	4
Nächste Veranstaltungen.....	5
Tourenprogramm.....	5
Fortlaufende Informationen.....	5
Stammtisch.....	5
Newsletter abonnieren/abbestellen/Archiv.....	5
Impressum.....	5



Mitgliederversammlung 2016

Am 21. Januar laden wir um 19 Uhr zu unserer Mitgliederversammlung 2016 ins Kempodium ein. Diese findet am Termin des Januar-Stammtischs statt. Der Januar-Stammtisch fällt deshalb aus.

(Tobias Heilig)

Newsletter Dezember 2015

25-Jahrfeier

Der Termin für unsere Jubiläumsfeier steht fest: Es ist der 9. Juli 2016.

Unsere 25-Jahrfeier findet auf dem Kemptener Radtag statt. Da nächstes Jahr der RSC Kempten sein Kemptener Radkriterium am Radtag veranstaltet, musste vor einer Bekanntgabe des Termins zunächst auf die Freigabe durch den Radsportverband gewartet werden. Dieser gab am 9. November grünes Licht.

(Tobias Heilig)

Mountainbike-Notizen



FLOW – Leidenschaft Mountainbike

Am 17. Januar wird Harald Philipp seine spektakuläre Multimedia-Show „FLOW – Leidenschaft Mountainbike“ um 18 Uhr im Kemptener Kornhaus präsentieren.

Der ADFC Kempten-Oberallgäu hat mit dem Veranstalter „Expedition Erde“ eine Kooperation vereinbart: Wir weisen auf diese Veranstaltung hin. Im Gegenzug wird unser Logo in der Präsentation eingeblendet und unser Informationsmaterial ausgelegt.

Weitere Infos unter www.expedition-erde.de/veranstaltungen/flow_bike.

(Tobias Heilig)



BIKe – Bike Initiative Kempten

Wer wünscht sich ein attraktives Angebot für Mountainbiker in Kempten?

Dann unterstütze bitte die Umfrage der neugegründeten „Bike Initiative Kempten“ – kurz BIKe – mit Deinen Angaben.

Auf www.adfc-kempten.de ist in den News vom 23. Oktober ein Link zur Umfrage der Bike Initiative Kempten (oder direkt über diesen Link: www.surveio.com/survey/d/U5O9A1N8J9H4U6I9I).

(Tobias Heilig)



Markus Wiedemann zu Gast bei uns

An unserem Stammtisch am 19. November hatten wir Besuch von Markus Wiedemann, Leiter des Amtes für Tiefbau und Verkehr der Stadt Kempten. Wir diskutierten aktuelle Projekte im Kemptener Radverkehrsnetz.



Bahnhofstraße zwischen Forum und Schumacherring mit Kreisverkehr Fischerösch

Hr. Wiedemann stellte uns die Planung vor und wir brachten unsere Wünsche bezüglich der Radwegführung ein. Die von uns vorgeschlagene Änderung der Radwegführung an der Kreuzung Bahnhofstraße/Schumacherring kann laut Herr Wiedemann nicht realisiert werden.

Adenauerring

Die Lücke im Radweg auf der Westseite soll über den Robert-Koch-Weg und einen Weg durch die Calgeer-Anlage geschlossen werden.

Königstraße, Immenstädter Straße

Der seit längerer Zeit geplante radgerechte Aus- und Umbau steht in der Priorität hinter der Bahnhofstraße.

Rottach-Göhlenbach

Die Treppenanlage soll mit einem neuen Radweg umfahren werden.



König-Ludwig-Brücke

Die Planung sieht die Renovierung der Brücke vor, wegen der Komplexität ist jedoch nicht vor 2018 mit einer Fertigstellung zu rechnen.

Bauhof Kempten

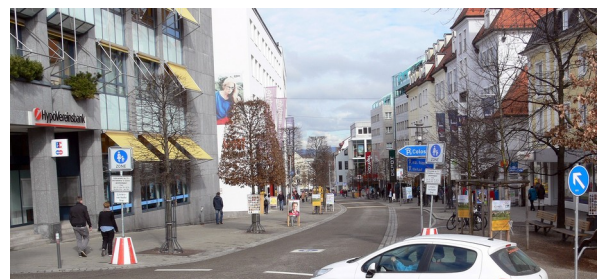
Die Stadt hat jetzt einen 2-Mann-Trupp ausschließlich für den Radwegeunterhalt im Einsatz.

RADar!

Im Rahmen des Stadtradelns 2015 sind über die Plattform RADar! über 150 Meldungen eingegangen. Herr Wiedemann bat um Verständnis, dass bei dieser großen Anzahl und der hohen Arbeitsbelastung im Amt für Tiefbau und Verkehr nicht alles sofort bearbeitet werden kann.

Mängel-App

Die Stadt plant die Einführung einer App, mit der ähnlich dem Radar Mängel und Verbesserungsvorschläge gemeldet werden können.



Fußgängerzone nördliche Bahnhofstraße

Das Amt für Tiefbau und Verkehr hält das Radfahrverbot in der nördlichen Bahnhofstraße für falsch und hofft auf eine Wiedervorlage im Stadtrat.

(Herbert Müller)



ADFC-Bundeshauptversammlung 2015

Berlin, 9. November: Auf der 36. ADFC-Bundeshauptversammlung vom 6. bis zum 8. November in Dresden stellten die rund 150 Delegierten die Weichen für die Zukunft des ADFC. Die weitreichenden Entscheidungen wurden kontrovers und emotional diskutiert.

Verbands- und Lobbyarbeit ausbauen

Der Bundesvorsitzende Ulrich Syberg sagte: „Wir wollen diejenigen stärken, die jetzt schon das Fahrrad nutzen und den Fokus auf Missstände lenken, die Menschen noch am Radfahren hindern.“

Dafür will der ADFC seine Verbands- und Lobbyarbeit weiter ausbauen und einen Fonds aufbauen. Seit 2012 helfen Bundesverband und Landesverbände strukturschwächeren Landesverbänden dabei, hauptamtliche Stellen zu finanzieren und so das Engagement vor Ort zu unterstützen.

„Wir haben diese Strukturen aufgebaut, wir werden sie jetzt nicht wieder einreißen und Stellen abbauen“, sagte Birgit Kloppenburg vom ADFC-Bundesvorstand. Sie bat die Delegierten, der lange in den ADFC-Gremien diskutierten und vorbereiteten Beitragserhöhung zuzustimmen.

Die erste Beitragserhöhung seit fünf Jahren wurde kontrovers diskutiert, aber mit großer Mehrheit beschlossen. Ab dem 1. Januar 2016 kostet die Einzelmitgliedschaft 56 Euro und die Familienmitgliedschaft 68 Euro.

Neue Leistungen für Mitglieder

Die Entscheidung, die ADFC-Pannenhilfe als neue Leistung für Mitglieder in den Beitrag einzuschließen, trafen die Delegierten mit großer Mehrheit. Damit steht die ADFC-Pannenhilfe mit

ihrer 24-Stunden-Hotline täglich auf dem Weg zur Arbeit oder in der Freizeit in Pannen- und Notfällen zur Verfügung und hilft mit Werkstatt-, Pannen- und gegebenenfalls Abschleppdiensten innerhalb Deutschlands weiter.

„Diese Form des Alltags-Schutzbriefes ist einzigartig in Deutschland. Der ADFC hat die günstigen Konditionen für seine Mitglieder bei externen Anbietern verhandelt. Er verdient nichts daran“, sagte Ulrich Syberg.

Den bereits vorgestellten zusätzlichen Komfort-Schutzbrief ADFC-PannenhilfePLUS mit erweiterten Leistungen im In- und europäischen Ausland können ADFC-Mitglieder weiterhin für 11,90 Euro (pro Jahr als Einzelmitglied) beziehungsweise 19,90 Euro (pro Jahr in der Familienmitgliedschaft) beantragen.

Ab 2016 erhalten sie zudem einen neuen Mitgliederausweis, der stabiler ist und auf dem wichtige Rufnummern wie die der Pannenhilfe sowie Internetadressen vermerkt sind.

Leitsatz debattiert

Auch die Debatte über das zur Abstimmung vorgelegte Programmpapier zu Anforderungen an die Infrastruktur wurde kontrovers geführt. Die Delegierten einigten sich aber auf den Leitsatz für das Papier:

„Wir treten für die Umverteilung des Verkehrsraums in den Kommunen zugunsten des Fuß- und Radverkehrs und zu Lasten des ruhenden und fließenden motorisierten Individualverkehrs ein. Unser Ziel ist die Schaffung einer Verkehrsinfrastruktur, auf der alle sicher, komfortabel und zügig Radfahren können.“

Daran wird der ADFC auch im kommenden Jahr arbeiten. Mit dem eindeutigen Bekenntnis für lebenswerte Städte und eine klare Verkehrsinfrastruktur ging eine debattenreiche Bundeshauptversammlung zu Ende, die auch zeigte, wie stark der demokratische Gedanke im ADFC verankert ist.

(Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.)

Newsletter Dezember 2015

Nächste Veranstaltungen

- Stammtisch auf dem Kemptner Weihnachtsmarkt
17. Dezember, 18.30–21 Uhr
- FLOW - Leidenschaft Mountainbike
17. Januar, 18 Uhr
- Mitgliederversammlung
21. Januar, 19 Uhr

Tourenprogramm




Der wöchentliche Radtreff fällt zur Zeit leider aus. Wir werden auf www.adfc-kempten.de und im nächsten Newsletter informieren, ab wann der Radtreff wieder fortgesetzt wird.

Fortlaufende Informationen

Alle unsere **Termine** findest Du übrigens auch auf unserer Homepage www.adfc-kempten.de und Touren unter www.adfc-kempten.de/radtouren.

Des Weiteren kann unser öffentlicher **Kalender** www.adfc-kempten.de/ics.ics mit Tourenprogramm, Terminen und Veranstaltungen in allen gängigen Terminkalenderprogrammen wie z. B. Apple iCal, Microsoft Outlook, Google Calendar, etc. abonniert werden.

Nachrichten und aktuelle Informationen von uns sind ebenfalls auf unserer Homepage www.adfc-kempten.de zu finden; sowie per News-Feed:

-  twitter.com/ADFC_KE_OA
-  facebook.com/adfc.kempten
-  adfc-kempten.de/rss.xml

Stammtisch

Wir treffen uns in der Regel jeden dritten Donnerstag eines Monats um 18.30 Uhr im Kempodium (Untere Eicher Str. 3, Kempten). **Terminänderungen** werden auf unserer Homepage www.adfc-kempten.de bekannt gegeben.

Der nächste Stammtisch am 17. Dezember findet ausnahmsweise nicht im Kempodium, sondern ab 18.30 Uhr auf dem Kemptener Weihnachtsmarkt statt.

Newsletter abonnieren/abbestellen/Archiv

Wenn Sie diesen Newsletter nicht wieder erhalten wollen, melden Sie sich bitte unter www.adfc-kempten.de/aktuelles/newsletterarchiv ab.

Dort können auch ältere Ausgaben des Newsletters abgerufen werden.

Impressum

Herausgeber

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club, Kreisverband Kempten-Oberallgäu
Kreisvorsitzender: Herbert Müller
info@adfc-kempten.de

Redaktion

Tobias Heilig
Gottlob-Schüssel-Weg 15, 87439 Kempten (Allgäu)
tobias@adfc-kempten.de